

# A.5 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## Obsah

1	Identifikační údaje stavby .....	- 2 -
1.1	Označení stavby .....	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	Úvod .....	- 3 -
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	- 3 -
2.2	Objektová skladba .....	- 3 -
3	Charakteristika staveniště a jeho odvodnění .....	- 3 -
3.1	Charakteristika staveniště .....	- 3 -
3.2	Zásady odvodnění staveniště .....	- 4 -
4	Stanovení obvodu staveniště .....	- 4 -
5	Zásady návrhu zařízení staveniště.....	- 4 -
5.1	Plochy zařízení staveniště .....	- 4 -
5.2	Časový plán likvidace zařízení staveniště .....	- 4 -
6	Návrh postupu a provádění výstavby .....	- 4 -
6.1	Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.....	- 4 -
6.2	Etapizace .....	- 4 -
6.3	Souvisící/navazující stavby/investice .....	- 5 -
7	Postupné předávání částí stavby do provozu (předčasné užívání) .....	- 5 -
8	Možnost napojení stavby na zdroje (voda, el. energie, ...) .....	- 5 -
8.1	Elektrická energie .....	- 5 -
8.2	Voda .....	- 6 -
8.3	Telekomunikace .....	- 6 -
9	Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	- 6 -
9.1	Nakládání s odpady .....	- 6 -
9.2	Skládky a recyklační střediska .....	- 7 -
10	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	- 7 -
11	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	- 7 -
11.1	Zabezpečení ochrany staveniště .....	- 7 -
11.2	Hluk .....	- 9 -
11.3	Emise .....	- 9 -
11.4	Vibrace .....	- 9 -
11.5	Prašnost.....	- 9 -
11.6	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	- 9 -
11.7	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	- 10 -
12	Požadavky na provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření .....	- 10 -
12.1	Přehled ochranných pásem.....	- 10 -
13	Návrh řešení dopravy během výstavby.....	- 14 -
13.1	Přepravní a přístupové trasy .....	- 14 -
13.2	Uzavírky, objížďky, výluky .....	- 14 -
13.3	Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace .....	- 14 -
14	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích .....	- 15 -

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Označení stavby

Název stavby : II/273 Mšeno, průtah  
Kraj : Středočeský  
Místo stavby : Mšeno  
Katastr. území : Mšeno (700274)  
Druh stavby : rekonstrukce

### 1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název a adresa : Středočeský kraj  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
IČ : 70891095

### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668, 147 54 Praha 4  
IČ : 45272387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Filip Šperl  
Příloha : Zásady organizace výstavby  
Zodpovědný projektant části ZOV : Jaroslav Rak  
Stupeň dokumentace : Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 2 ÚVOD

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce cca 700 m dlouhého úseku silnice II/273 – Mělnické ulice, která tvoří hlavní průtah městem Mšeno. Řešený úsek se nachází na vjezdu do Mšena ve směru od Mělníka (z jihu). Samotný začátek úseku je situován těsně před čerpací stanicí pohonných hmot (ČSPH), konec úseku je pak navržen za křižovatkou s Husovou ulicí, tedy v místě, kde začíná již rekonstruovaný úsek silnice. Většina délky úseku se nachází ve městě Mšeně. Svislá dopravní značka IZ 4a označující začátek obce je osazena přibližně v km 0,142.

Předmětem projektu je jak rekonstrukce samotné vozovky, tak také rekonstrukce přilehlých ploch včetně chodníků. Dále je navržena nová zárubní zeď v místě nově vytvořeného parkovacího pruhu a příjezdu ke hřbitovu včetně nutného zajištění věžové trafostanice, prodloužení kanalizace, výměna uličních vpustí, zaústění dešťových svodů ze střech přilehlých domů, uložení kabelového vedení vysokého napětí do země, přeložka kabelů nízkého napětí v místě parkovacího pruhu, ale i ochrana stávajících sdělovacích kabelů a přeložka účastnického rozvaděče. V neposlední řadě dojde k obnově svislého a vodorovného dopravního značení.

### 2.2 Objektová skladba

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Rekonstrukce silnice II/273

SO 121 Rekonstrukce místních komunikací a přilehlých ploch

SO 131 Chodníky

SO 141 Dopravní značení

SO 191 DIO

#### 200 – Mostní objekty a zdi

SO 251 Zárubní zeď vlevo km 0,500

#### 300 – Vodohospodářské objekty

SO 301 Odvodnění silnice II/273

SO 302 Připojení dešťových svodů z přilehlé zástavby do kanalizace

#### 400 – Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka kabelu VN vlevo km 0,300 (není součástí dokumentace PDPS)

SO 431 Přeložka napájecího kabelu NN v km 0,470 (není součástí dokumentace PDPS)

SO 451 Přeložka sítě CETIN (není součástí dokumentace PDPS)

#### 800 – Objekty úpravy území

SO 801 Vegetační úpravy

## 3 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ A JEHO ODVODNĚNÍ

### 3.1 Charakteristika staveniště

Území, kterým silnice II/273 prochází, je v prostoru města osídlené, mimo obec jsou pole. Realizace stavby bude probíhat po úsecích za vyloučeného provozu s využitím objízdnych tras. V maximálním možném rozsahu bude umožněna pouze dopravní obsluha objektů napojených na uzavřenou komunikaci. Staveniště v prostoru uzavřených ulic je nutno uspořádat tak, aby byl umožněn pohyb pěších a zachován přístup ke všem objektům v dané lokalitě.

Pod vozovkou a v její blízkosti se vyskytuje řada podzemních inženýrských sítí, konkrétně vodovodní řad, kanalizace, sdělovací, NN a VO kabely, a nadzemní vedení NN a VN. Stávající podzemní vedení by vzhledem k charakteru stavby a za předpokladu, že jsou uloženy normově po d komunikací a s ochranou dle

ČSN 73 6005 neměly být dotčeny. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytýčení a označení podle platných předpisů. Stavebními úpravami budou dotčeny pouze armatury podzemních inženýrských sítí, které budou výškově upraveny do nové nivelity.

### 3.2 Zásady odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího a nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze ZS bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena.

## 4 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán hranicí trvalých a dočasných záborů, které jsou definovány v Záborovém elaborátu (viz příloha 3 Souvisící dokumentace).

## 5 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 5.1 Plochy zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v trvalém a dočasném záboru stavby.

Pro účely ZS je možno využít například stávající vozovku před nebo za koncem aktuálně realizovaného úseku, jelikož silnice bude po celou dobu prací uzavřena. Využitá může být vždy polovina vozovky tak, aby byl umožněn příjezd na staveniště a průjezd dopravní obsluhy.

Případné další plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků.

### 5.2 Časový plán likvidace zařízení staveniště

Plochy zařízení staveniště umístěné v dočasných záborech stavby budou zlikvidovány před dokončením tak, aby bylo možno stavbu dokončit včetně vegetačních úprav a rekultivací.

## 6 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

### 6.1 Lhůta výstavby a předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby

Doba výstavby se předpokládá cca 4,5 měsíců. Zahájení stavby bude závislé na termínu výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaný termín zahájení výstavby 04/2018.

Předpokládaný termín dokončení stavby 08/2018.

Předběžný harmonogram prací je zpracován v příloze A.3.2 a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby.

### 6.2 Etapizace

Stavba je rozdělena na tři základní etapy, tak aby byla v maximální míře zajištěna obslužnost dotčeného území během stavby. Po celou dobu prací bude doprava nad 3,5t vedena po objízdné trase po sil. III/27318, II/274, III/25926 a III/25928 přes obce (místní části) Velký Újezd, Choroušky a Stránka. Dále bude, po celou dobu prací, upozorněno, v širší oblasti ze silnic I. tř., na neprůjezdnost města Mšeno pro vozidla nad 3,5t upozorněno, osazením značení s touto informací – viz. SO 191 DIO.

## 1. etapa

Během 1. etapy bude rekonstruován úsek sil. II/273 před vjezdem do obce Mšeno z jihu od čerpací stanice pohonných hmot po křižovatku s ul. Stránecká vč. úprav této křižovatky.

Rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky této části silnice s vyznačenou objízdou trasou pro všechna vozidla shodnou s trasou pro vozidla nad 3,5t – viz výše.

Práce v křižovatce budou provedeny po polovinách se zachováním provozu na sil. III/27320 směrem do místní části Sedlec.

Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 4 týdny.

## 2. etapa

Během druhé etapy dojde k rekonstrukci sil. II/273 (ul. Mělnická) v úseku od křižovatky ul. Stránecká po křižovatku s ul. Zahradní (SO 101), vč. úprav této křižovatky, přilehlých zpevněných ploch (SO 121) a chodníků (SO 131). Dále bude v daném úseku provedeno odvodnění silnice (SO 301).

Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 7 týdnů.

## 3. etapa

Ve 3. etapě bude rekonstruován úsek sil. II/273 v ul. Mělnická od křižovatky s ul. Zahradní po křižovatku s ul. Husova vč. úprav této křižovatky (SO 101), vč. přilehlých zpevněných ploch (SO 121) a chodníků (SO 131). Dále bude v daném úseku provedeno odvodnění silnice (SO 301), připojení dešťových svodů do kanalizace (SO 302), přeložka kabelu VN (SO 401), přeložka napájecího kabelu NN (SO 431) a přeložka sítě CETIN (SO 451).

Předpokládá se, že rekonstrukce silnice bude dokončena dříve než kompletně celá tato etapa. Závěr této etapy (úpravy přilehlých ploch, odláždění, atd) bude prováděn již za provozu na sil. II/273 byt s určitými omezeními v souvislosti s dokončovacími pracemi.

Předpokládaná doba trvání této etapy je cca 9 týdnů.

## 6.3 Souvisící/navazující stavby/investice

V době výstavby řešeného projektu budou v rámci samostatné akce osazeny nové sloupky veřejného osvětlení.

Nové kabelové vedení veřejného osvětlení a rozhlasu již bylo uloženo spolu s novými rozvody NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. v roce 2015.

V řešené lokalitě došlo v roce 2014 k výměně vodovodních řadů.

Dále je plánována akce odkanalizování místní části Sedlec, která zasahuje do řešené lokality. Kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v Mělnické ulici v místě křižovatky s ulicí Zahradní.

## 7 POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Stavbu bude nutno z důvodu zachování provozu zprovozňovat postupně po částech. Přeložky inženýrských sítí budou předávány do užívání dle potřeby.

## 8 MOŽNOST NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE (VODA, EL. ENERGIE, ...)

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

### 8.1 Elektrická energie

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory).

## 8.2 Voda

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

## 8.3 Telekomunikace

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

# 9 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Nakládání s odpady je podrobně řešeno v příloze 2 Souvisící dokumentace „Projekt nakládání s odpady“

## 9.1 Nakládání s odpady

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 o Katalogu odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce příslušného úseku silnice. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu... a ostatní prováděcí předpisy, vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona č. 320/2002 Sb.). Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 185/2001 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Přepravené prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

## 9.2 Sklárky a recyklační střediska

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů jsou ve Středočeském kraji k dispozici např. recyklační střediska v Benátkách nad Jizerou, Sojovicích aj., popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby. K dispozici je například skládka S-OO přímo ve Mšeně v těsné blízkosti stavby, dále v Dalovicích či v Benátkách nad Jizerou, kde je i skládka typu S-NO pro nebezpečné odpady. Ke kompostování je k dispozici např. kompostárna v Liběchově, v Liblici aj. Pro likvidaci odpadů s ropnými látkami lze využít např. dekontaminační zařízení v Benátkách nad Jizerou, v Žerčicích aj., pro energetické využití je k dispozici spalovna v Kralupech nad Vltavou.

## 10 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice II/273. Z této komunikace budou v začátku a konci úseku zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikaci vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

## 11 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

### 11.1 Zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplotení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplotení staveniště, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u staveniště popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna



jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřicíků značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody a pod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu.



## 11.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## 11.3 Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

## 11.4 Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## 11.5 Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

## 11.6 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

Při provádění zemních prací je zhotovitel povinen umožnit záchranný archeologický výzkum. V tomto smyslu je třeba před jejich zahájením uzavřít písemnou dohodu o záchranném archeologickém výzkumu a

minimálně 2 týdny před zahájením zemních prací odeslat písemné oznámení konkrétního termínu jejich provádění Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí. V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

### 11.7 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

## 12 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY VYŽADUJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

### 12.1 Přehled ochranných pásem

**Silniční ochranná pásma** jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní

komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

- **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I.třídy,
- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

**Ochranná pásma dráhy** jsou vymezena dle **§ 8** zákona č. **266/1994 Sb.**

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

**Ochranná pásma telekomunikačních vedení** jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.** (zákon o elektronických komunikacích) v **§ 102, § 103**:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj  
dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

**Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy** jsou určena zákonem č. **458/2000 Sb.**, o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v **§ 46**.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou

stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 m,
  - pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 m,
  - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdíva výroby elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdíva výroby elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdíva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výroby elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdíva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroby elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobu elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

**Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok** jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v **§ 23**.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

**Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny** jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v § 37, § 46.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti **50 m** od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

**Ochranná pásma památkové péče** jsou určena zákonem č. **20/1987 Sb.**, o památkové péči v § 17.

Vyžaduje-li to ochrana nemovité kulturní památky nebo jejího prostředí, **vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností** po vyjádření odborné organizace státní památkové péče územní rozhodnutí o ochranném pásmu a určí, u kterých nemovitostí v ochranném pásmu, nejsou-li kulturní památkou, nebo u jakých druhů prací na nich, včetně úpravy dřevin, je vyloučena povinnost vyžádat si předem závazné stanovisko podle § 14 odst. 2; tato povinnost je vyloučena vždy, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu této nemovitosti. Obecní úřad obce s rozšířenou působností může v ochranném pásmu omezit nebo zakázat určitou činnost nebo učinit jiná vhodná opatření na základě závazného stanoviska dotčeného orgánu.

Jde-li o ochranu nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny nebo jejich prostředí, **vymezí obdobně obecní úřad obce s rozšířenou působností ochranné pásmo na návrh krajského úřadu** po vyjádření odborné organizace státní památkové péče. Povinnost vyžádat si závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 je vyloučena, jde-li o stavbu, změnu stavby, udržovací práce, umístění nebo odstranění zařízení, jejichž provedením se nezasahuje žádným způsobem do vnějšího vzhledu nemovitosti v tomto ochranném pásmu, která není kulturní památkou.

**Ochranná pásma pohřebnictví** jsou určena zákonem č. **256/2001 Sb.**, o pohřebnictví v § 12 a §17 takto:

- ochranné pásmo okolo krematoria min 100 m,
- ochranné pásmo okolo veřejných pohřebišť min 100 m.

## 13 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

### 13.1 Přepravní a přístupové trasy

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je silnice II/273. Z této komunikace budou v začátku a konci úseku zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

### 13.2 Uzavírky, objížděky, výluky

Stavba je rozdělena do tří etap s tím, že po celou dobu výstavby je vyloučena nákladní doprava, která bude vedena po objízdné trase. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t (s výjimkou autobusů) je vedena od sil. II/273 po sil. III/27318, II/274, III/25926 a III/25928 přes obce (místní části) Velký Újezd, Choroušky a Stránka. Jelikož je tato objízdná trasa zčásti vedená po silnicích nižších tříd, bude na neprůjezdnost města Mšeno upozorněno na vjezdech do oblasti. Město Mšeno se nachází zhruba uprostřed oblasti lemované třemi silnicemi I. třídy – sil. I/16 vedenou v trase Mělník – Mladá Boleslav, sil. I/38 vedenou v trase Mladá Boleslav – Jestřebí a konečně sil. I/9 vedenou v trase Jestřebí – Mělník. Uvnitř vymezené oblasti jsou vedeny silnice II. třídy II/259, II/272, II/273, II/274. Na všech křižovatkách výše uvedených silnic I. třídy s těmito silnicemi II. třídy vedoucích do vymezené oblasti budou osazeny přechodné dopravní značky IP22 s informací o neprůjezdnosti města Mšena pro vozidla nad 3,5t.

#### 1. etapa

Provoz bude veden po shodné objízdné trase pro vozidla nad 3,5t po sil. III/27318, II/274, III/25926 a III/25928 přes obce (části obcí) Velký Újezd, Choroušky a Stránka.

#### 2. etapa

Objízdná trasa pro vozidla do 3,5t bude vedena po ulicích Stránecká, Jatecká (sil. III/25928).

#### 3. etapa

Provoz bude veden dvěma jednosměrnými objízdnými trasami pro vozidla do 3,5t. Pro směr od jihu bude doprava vedena po ulicích Stránecká, Jatecká (sil. III/25928), pro opačný směr ulicí Zahradní.

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

### 13.3 Pohyb pěších a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Případné náhradní bezbariérové trasy musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 vyhlášky 398/2009.



## 14 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

**Podrobně je tato problematika řešena v plánu BOZP (viz příloha A.5.5)**